



REPUBLIKA HRVATSKA

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPI)



*Primjena
novog sustava naknada u prihvatu i zbrinjavanju
brodskog otpada u lukama*



Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture

Uprava sigurnosti plovidbe

Lukša Čičovački, načelnik sektora

Split, 2017.



SVRHA PRIMJENE NOVOG REŽIMA

CILJEVI:

- Povećati dostupnost lučkih prihvatnih uređaja
- Uvesti ujednačeni flat-rate naknadu za prihvata, sakupljanje i zbrinjavanje otpada
- Smanjiti troškove prijevoza otpada/ osigurati privremeno skladištenje i obradu na lučkom području
- Pojačati nadzor provedbe u lukama

AKTIVNOSTI:

Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 90/2005)

- Prijavljanje i prihvata otpada s plovniha objekata i ostataka tereta odnose se na sve brodove, jahte i brodice, bez obzira na zastavu pripadnosti, osim ratnih i javnih brodova i na sve luke otvorene za javni promet i luke posebne namjene
- Plan za prihvata i rukovanje otpadom i ostacima tereta
- Tijelo koje upravlja lukom dužno je osigurati prihvata i odvojeno sakupljanje otpadaka nastalih prilikom čišćenja i redovne upotrebe pomorskih objekata

Podaci o količinama predanog posebnog brodskog otpada u lukama

2015.							
ZBRINJAVANJE U LUKAMA							
LUKE (sve)	Zauljene kaljužne vode	Sludge	Zauljeni ostaci od pranja tankova	Ostaci od čišćenja tankova	Zauljena tekućina s kemikalijama	Kemikalije/Štetne tekuće tvari	Fekalne vode
ZBRINJAVA	Ovlašteni sakupljači	Ovlašteni sakupljač	Ovlašteni sakupljač	Ovlašteni sakupljač	Ovlašteni sakupljač	Ovlašteni sakupljač	tank/ kanalizacija
UKUPNI KAPACITET	783 m ³	837 m ³	723 m ³	523 m ³	217 m ³	72 m ³	nepoznat

2016.							
ZBRINJAVANJE U LUKAMA							
Luke (sve)	Zauljene kaljužne vode	Sludge	Zauljeni ostaci od pranja tankova	Ostaci od čišćenja tankova	Zauljena tekućina s kemikalijama	Kemikalije/Štetne tekuće tvari	Fekalne vode
ZBRINJAVA	Ovlašteni sakupljač	Ovlašteni sakupljač	Ovlašteni Sakupljač	Ovlašteni sakupljač	Ovlašteni sakupljač	Ovlašteni sakupljač	tank/ kanalizacija
UKUPNI KAPACITET	850 m ³	913 m ³	781 m ³	611 m ³	363 m ³	82 m ³	nepoznat

*KOLIČINE PREDANOG OTPADA S BRODOVA*

Lučka kapetanija	Količine otpada (m3) / godina		
		2014	2015
Pula	Otpadna ulja (waste oils)	100,71	147,78
	Otpad (garbage)	715,77	665,8
	Akumulirani otpad (cargo associated w)	0,04	0
	Ostaci tereta (cargo residues)	0	0
Rijeka	Otpadna ulja (waste oils)	1977,9	1615,36
	Otpad (garbage)	607,87	850,87
	Akumulirani otpad (cargo associated w)	13,73	6,96
	Ostaci tereta (cargo residues)	6981,02	4515,31
Senj	Otpadna ulja (waste oils)	0	0
	Otpad (garbage)	0	0
	Akumulirani otpad (cargo associated w)	0	0
	Ostaci tereta (cargo residues)	0	0
Zadar	Otpadna ulja (waste oils)	50,7	43,1
	Otpad (garbage)	850,98	893,9
	Akumulirani otpad (cargo associated w)	0,35	16,16
	Ostaci tereta (cargo residues)	0	0
Šibenik	Otpadna ulja (waste oils)	72,47	6,7
	Otpad (garbage)	159,57	108,565
	Akumulirani otpad (cargo associated w)	0,04	0,2
	Ostaci tereta (cargo residues)	0	0,2
Split	Otpadna ulja (waste oils)	338,84	377,68
	Otpad (garbage)	1778,983	2375,95
	Akumulirani otpad (cargo associated w)	0,17	1,25
	Ostaci tereta (cargo residues)	1,5	20
Ploče	Otpadna ulja (waste oils)	58,31	91,21
	Otpad (garbage)	140,493	115,955
	Akumulirani otpad (cargo associated w)	0,17	0,93
	Ostaci tereta (cargo residues)	0	0
Dubrovnik	Otpadna ulja (waste oils)	3	517,14
	Otpad (garbage)	5503,15	6535,04
	Akumulirani otpad (cargo associated w)	0,8	17,7
	Ostaci tereta (cargo residues)	0	0

*UDIO OTPADA S BRODOVA U ODNOSU NA
CJELOKUPAN OTPAD PO ŽUPANIJAMA*

- 0,1 % Istarska županija
- 0,5 % Primorsko-goranska županija
- 0,6 % Zadarska županija
- 0,6 % Šibensko-kninska županija
- 2,4 % Splitsko-dalmatinska županija
- 6,5 % Dubrovačko-neretvanska županija



Plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta u lukama

Svake tri godine izraditi, donijeti i primijeniti Plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta za naredno razdoblje od tri godine.

Plan se donosi uz konzultacije s predstavnicima korisnika luka, ovlaštenim operatorom otpada, brodarima izletničkih brodova, brodova u linijskom pomorskom prometu kao i drugim brodarima koji uobičajeno koriste luku, te drugim zainteresiranim osobama i tijelima.

Plan je potrebno izraditi u skladu s veličinom luke te prema kategorijama, vrstama i veličini plovnih objekata koji u nju pristaju ili se njome koriste.

Planom je potrebno obuhvatiti pojedine vrste otpada i ostataka tereta koji su u skladu s potrebama plovnih objekata koji uobičajeno pristaju ili se koriste tom lukom.



Lučka naknada za prihvata otpada

Lučka naknada za prihvat otpada je naknada koju plovni objekti plaćaju tijelu koje upravlja lukom prilikom svakog uplovljenja u luku ili korištenja luke, a obuhvaća objedinjeni sustav naknada za prihvat otpada utvrđen Planom za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta u luci.

Troškovni kriteriji za utvrđivanje lučke naknade za prihvat otpada:

- a) troškovi amortizacije ulaganja u opremu i lučke uređaje;
- b) troškovi održavanja i redovnog poslovanja;
- c) troškovi odlaganja i zbrinjavanja, prema vrstama otpada, uključujući opasan otpad te otpad životinjskog porijekla;
- d) troškovi transporta do deponija, prema vrstama otpada, uključujući opasan otpad te otpad životinjskog porijekla.



Naknadu će plaćati:

svi plovni objekti, osim ratnih i javnih brodova, bez obzira na njihovu državnu pripadnost, koji pristanu u bilo koju hrvatsku luku ili obavljaju dopušteno sidrenje na području luke otvorene za javni promet ili luke posebne namjene, bez obzira na to odlažu li otpad u toj luci ili ne.

Naknada će se plaćati:

u svim hrvatskim lukama, osim vojnih luka, koje su otvorene za javni promet ili su luke posebne namjene i koje su, prema posebnom propisu, razvrstane kao luke od lokalnog ili županijskog značaja, odnosno osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku.



IZUZEĆA OD REŽIMA TZV. FLATE RATE-a

Brodovi u linijskom pomorskom prometu i izletnički brodovi

Brodovi u linijskom pomorskom prometu i izletnički brodovi plaćati će naknadu za prihvat otpada u jednoj od luka koju redovno tiču, temeljem ugovora između vlasnika broda (brodara) i tijela koje upravlja tom lukom

Ribarski brodovi

Ribarski brodovi plaćati će predaju otpada u lučke uređaje, prema vrsti i stvarnoj količini predanog otpada

Jahte za sport i rekreaciju / brodice

Jahte registrirane za sport i rekreaciju, odnosno brodice plaćati će lučku naknadu za prihvat otpada u luci u kojoj imaju ugovoreni komunalni ili nautički vez, neovisno o stvarnoj predaji i/ili količini predanog otpada, u godišnjem paušalnom iznosu (prijedlog: do 5% iznosa godišnjeg komunalnog ili nautičkog veza)

REPUBLIKA HRVATSKA

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPI)



Hvala.